

# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

14/7/99

सं. 441 ]  
No. 441]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 16, 1999/आषाढ़ 25, 1921  
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 16, 1999/ASADHA 25, 1921

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 जुलाई, 1999

का. आ. 585(अ).— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) धारा 14 की उपधारा(2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए आयल एंड नेचुरल गैस कापॉरेशन, नाजीरा, आसाम, को मैसर्स श्लूमबर्गर वेल सर्विसेस, एसपीटी, 14910, एयरलाइन रोड, रोशरान, टेक्सास-76140 संयुक्त राज्य अमेरिका, से कलकत्ता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है अर्थात् :-

क्रम.सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन.सं.	क्लास	नेट वेट किलोग्राम
1.	इग्नाइटर्स	0325	1.4जी	3.41
2.	फ्यूजेस, डिटोनेटिंग	0367	1.4 एस	1.82
3.	कार्ट्रिजेस, पावर डिवाइस	0323	1.4 एस	20.86
4.	डिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	2.72
5.	कार्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	4.54
6.	आर्टिकल्स, एक्स्प्लोसिव, एन. ओ. एस.	0349	1.4 एस	3.39

**उपर वर्णित विस्फोटक , निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जायेंगे ।**

1. सिविल विमानन महा निदेशक और भारत अन्तराष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों , यदि कोई हों , का सख्ती से पालन किया जाएगा ;
2. अन्तराष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम , 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा ;
3. नियम 31 के उपनियम 2 के सिवाय , उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कब्जा , परिवहन , प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा ;
4. उक्त नियमों के अधीन , अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैं , विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे, जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैंनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैं के चारों ओर कम से कम 600 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा । इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैं उस स्थल को छोड़ नहीं देती है ;
6. घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और
7. विस्फोटकों को ले जा रही बैं उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा ।

[फा. सं. 2/1/99 विस्फोटक]

एस. नारायण, सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY**  
(Department of Industrial Development)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 14th July, 1999

S.O. 585(E).— . - In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Limited, Nazira (Assam) from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Schlumberger Well Services, SPT, 14910, Airline Road, Rosharon, Texas, United States of America, at Calcutta airport, namely:-

Serial Number	Name of explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Igniters	0325	1.4G	3.41
2.	Fuzes,	0367	1.4S	1.82
3.	Detonating Cartridges, Power Device	0323	1.4S	20.86
4.	Detonators, Electric	0456	1.4S	2.72
5.	Cord, Detonating	0289	1.4D	4.54
6.	Articles Explosive, N.O.S.	0349	1.4S	3.39

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. .

S. NARAYAN, Secy.